

Inspectie van Proeftuinprojecten

Inmiddels heeft **Matthijs Daatselaar** van controlerende en certificerende instelling SKG-IKOB de eerste inspectiebezoeken verricht. Inhoudelijk is het nog veel te vroeg voor uitspraken over de resultaten van het toepassen van PR in SMA deklagen. Wel kan hij al een beeld schetsen van de manier waarop de inspecties verlopen en enkele eerst observaties delen over zijn bezoek aan proeftuinprojecten.



Ing. **Matthijs Daatselaar**, SKG-IKOB

Wat is het doel van het inspectiebezoek binnen de monitoring van een proeftuinproject?

Het doel van de inspectie bezoeken binnen de proeftuinprojecten is om als onafhankelijke derde partij vast te stellen in welke conditie het proefvlak na oplevering zich bevindt en hiervan tevens een verslaglegging van te maken.”

Wanneer vindt dit plaats?

“De inspectie vindt plaats nadat het wegdek het liefst ten minste een jaar in gebruik is. Na een jaar hebben dan vaak de seizoensinvloeden op het wegdek ten minste één keer op het wegdek kunnen inwerken. Daarnaast is het wegdek dan ook in normaal gebruik door verkeer belast geweest. Een jaar is erg kort, asfalt is ontworpen om ten minste tien jaar mee te gaan. Slijtage van het asfalt na één jaar is dan ook niet voor de hand liggend. Het voordeel van een inspectie na één jaar is dat eventuele afwijkingen die bij oplevering al in het asfaltdek aanwezig zijn nog terug te vinden zijn.”

Waar let je op tijdens het inspectiebezoek?

“Tijdens de inspectie let ik met name op afwijkingen in het asfaltdek. Verdichte vlakken als gevolg van de weg aanleg, aansluitvlakken, afbrokkeling van het asfalt aan de wegranden, scheuren in het wegdek en gebruikssporen. Doel is om deze afwijkingen in kaart te brengen en waar mogelijk een oorzaak en eventueel gevolg aan te koppelen en bij eventuele vervolg inspecties nogmaals op deze punten na te gaan of de geconstateerde afwijking is veranderd en eventueel heeft geleid tot verdere, verergerde gebruiksschade.”

Waaruit bestaat de afsluitende inspectierapportage?

“De afsluitende inspectierapportage vermeldt de bevindingen tijdens de inspectie en vermeldt daarbij ook de algemene gegevens van de asfaltdeklage. Welke samenstelling is gebruikt, hoeveel PR-materiaal (asfaltgranulaat) is toegepast. Welk deel van het project is uitgevoerd met traditionele SMA-samenstelling en welk deel met SMA met PR heeft.”

Wat is je in je inspecties tot nu toe opgevallen?

“Het aantal bezocht projecten is nog beperkt in omvang. Er lijkt voorsnog naar aanleiding van de inspecties nog geen reden om aan te nemen dat SMA met PR tot mindere prestaties leiden dan traditioneel SMA zonder PR.”

Reageren? m.daatselaar@skgikob.nl 06 130 474 92